

Приложение
к Приказу № 22
от 27.02. 2019 года

Правила
оказания услуг по организации проезда по платным секциям
мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги
«Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан
в Удмуртской Республике»

1. Общие положения

1.1. Правила оказания услуг по организации проезда по платным участкам мостовых переходов через реки Кама и Буй разработаны с учетом положений Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 г. №257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей», Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», Концессионного Соглашения от 21 мая 2012 года, заключенного между Удмуртской Республикой и Обществом с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания».

1.2. Правила оказания услуг по организации проезда по платным участкам мостовых переходов через реки Кама и Буй регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» и/или Оператором, и любыми третьими лицами (физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами любой организационно правовой формы, государственными и муниципальными органами власти) по вопросам оказания услуги по организации проезда по платным участкам мостовых переходов через реки Кама и Буй.

1.3. Правила оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй устанавливаются Обществом с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» самостоятельно, являются публичной офертой (предложением) и могут быть акцептованы (приняты) не иначе как путем присоединения к ним в целом в виде заключения Договора на оказание услуги.

2. Термины, определения и сокращения

В настоящих правилах применяются следующие термины и их определения:

Адрес оператора для направления корреспонденции: 427950, Удмуртская Республика, г. Камбарка, пер. Клубный, сооружение 3, помещение ПВП2.

Аппарат приема платежей – АПП - техническое устройство, представляющее собой программно-аппаратный комплекс, предназначенное для самостоятельного (без участия

Кассира-оператора) внесения Пользователем Платежа за проезд по Платному участку (Платным секциям) Объекта.

Авансовый платеж – предварительно перечисленная сумма денежных средств на расчетный счет Оператора, в счет оплаты услуг по предоставлению проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй до момента их выполнения.

Базовый тариф – Тариф, применяемый при выборе Пользователем маршрута проезда по соответствующей Платной секции автомобильной дороги «Ижевск – Сарапул – Камбарка, граница Республики Башкортостан».

Баланс расчетов - фактическая сумма задолженности по договору.

Государственный Регистрационный Знак – ГРЗ - специальный символический знак, изготовленный (нанесенный) на металлические (или из другого материала) пластины (формы) или транспортное средство (ТС), используемое для учета автомобилей, мотоциклов, грузовой, специальной, строительной техники. Устанавливаются на передней и задней частях техники (на прицепы и мотоциклы – только сзади).

ДИАДОК – система электронного документооборота (ЭДО).

Договор на оказание услуг – договор между Пользователем и Оператором об оказании Услуги, заключаемый одним из следующих способов: либо путем фактического заезда транспортного средства, управляемого Пользователем, на Платный участок, либо заключением Договора RFID.

Договор RFID – договор между Пользователем и Оператором об оказании Услуги, заключаемый путем подписания договора в письменной форме. При этом Взимание платы за проезд производится при помощи аппаратно-программных средств Оператора. Однозначная идентификация ТС Пользователя производится при помощи метки RFID, установленной на ТС Пользователя.

Дорожный инспектор – Представитель Оператора, уполномоченный выезжать на Участки Мостовых переходов через реки Кама и Буй для взаимодействия с Пользователями и/или представителями профильных служб при возникновении нештатных ситуаций (дорожно-транспортных происшествий, поломки транспортного средства, падение груза и прочее).

Единый тариф – Тариф, применяемый при выборе Пользователем маршрута проезда по всем Платным секциям Объекта (через мостовые переходы через р. Кама и р. Буй).

Информационный центр – служба Оператора, выполняющая посредством телефонной связи и сообщений электронной почты функции по информированию и консультированию лиц, заинтересованных в приобретении Услуги, а также консультированию Пользователей по всем вопросам, связанным с Услугой.

Информационный экран – техническое средство, установленное на Полосах оплаты и Аппаратах приема платежей, предназначенное для информирования Пользователей о принадлежности транспортного средства, управляемого Пользователем, к определенной Тарифной группе, о выбранной Пользователем Тарифной зоне, размере Платежа, необходимых для внесения пользователем при оплате проезда по выбранной Тарифной зоне, а также – о статусе оплаты проезда.

Кассир-оператор – Представитель Оператора, осуществляющий обслуживание Пользователей на Пункте взимания платы, в том числе осуществляющий расчеты за Услугу.

Концессионное соглашение – Концессионное Соглашение от 21 мая 2012 года, заключенное между Удмуртской Республикой и Обществом с ограниченной ответственностью «Региональная инвестиционная компания».

Крупногабаритный груз – груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам, согласно Приложению № 3 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства

Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Личный Кабинет Пользователя – раздел сайта, который позволяет пользователю получить доступ к данным о состоянии и статистической информации лицевого счета, поступившим платежам за отчетный период и списке RFID меток, выданных по акту приема-передачи.

Льготный пользователь – лицо, управляющее транспортным средством, включенным в перечень транспортных средств, предусмотренный пунктом 1 статьи 41 Федерального закона №257 от 8 ноября 2008 года «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Место исполнения договора – Удмуртская Республика, платный участок автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике».

Метка RFID – устройство, наклеиваемое на лобовое стекло автомобиля. От английского RFID (Radio Frequency Identification - радиочастотная идентификация) – способ автоматической идентификации объектов, в котором посредством радиосигналов считываются данные, хранящиеся в Метках RFID. Метка RFID состоит из микрочипа, который хранит информацию, и антенны, с помощью которой метка передает и получает информацию. Каждой Метке RFID присвоен уникальный номер, с помощью которого происходит идентификация метки, и соответственно идентификация ТС на Полосах оплаты ПВП.

Мостовой переход через реку Буй – Участок автомобильной дороги общего пользования «г. Камбарка - граница Республики Башкортостан» в Республике Удмуртия, имеющий в своем составе Платную секцию – мост через реку Буй с прилегающими подходами к мосту.

Мостовой переход через реку Кама – Участок автомобильной дороги общего пользования «Ижевск - Сарапул – Камбарка» в Республике Удмуртия, имеющий в своем составе Платную секцию – мост через реку Кама с прилегающими подходами к мосту.

Объект – Платный участок автомобильной дороги Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике, состоящий из Мостового перехода через реку Кама, Мостового перехода через реку Буй, автомобильных подходов к ним, а также – Пунктов взимания платы.

Оператор – Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания».

Отчётный период – промежуток времени, который включает происшедшие на его протяжении или относящиеся к нему факты хозяйственной деятельности, отражаемые экономическим субъектом в бухгалтерском учёте и бухгалтерской отчётности. Основным отчетным периодом является месяц.

Отрицательный баланс расчетов – сумма задолженности Пользователя перед Оператором.

Офис Оператора – Административное здание, находящееся по адресу 427997, Удмуртская Республика, территория муниципального образования Тарасово, ПВП1, (Пункт Взимания Платы 1).

ПВП1 – Пункт взимания платы, предназначен для осуществления сбора платы с Пользователей за проезд по Платной секции – Мостовому переходу через реку Кама, расположенному на 43 км. автодороги «Костино – Камбарка» или при выборе Тарифной зоны 3 по двум Платным секциям.

ПВП2 – Пункт взимания платы, предназначен для осуществления сбора платы с Пользователей за проезд по Платному участку – Мостовому переходу через реку Буй, расположенному на 50 км. автодороги «Костино – Камбарка» («Костино - Камбарка – граница Республики Башкортостан» или при выборе Тарифной зоны 3 по двум Платным секциям.

Платеж – комплекс действий, осуществляемых Пользователем на Пункте взимания платы, направленный на внесение платы за Услугу в порядке и размере, установленных Правилами и Тарифами.

Платный участок – участок автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике», включающий в себя мостовые переходы через реку Кама и реку Буй.

Платная секция – секция мостового перехода через реку Кама или секция мостового перехода через реку Буй за проезд по которой взимается плата, а также ведется отдельный расчет транспортных потоков и осуществляется отдельный сбор Платы за Проезд, совместно Платные секции.

Положительный баланс расчетов – сумма задолженности Оператора перед Пользователем.

Полоса оплаты – Полоса на Пункте взимания платы, оборудованная техническими средствами, позволяющими Пользователю осуществлять Платеж за предоставление Услуги.

Пользователь – любое физическое лицо, индивидуальный предприниматель, юридическое лицо, заключившее Договор на оказание Услуги или Договор на оказание услуг по организации проезда по платным участкам автомобильной дороги.

Порядковый номер Полосы оплаты – номер, указанный на Кабинке Кассира-оператора. Полосы оплаты номер 1 (или 6), оборудованы Аппаратами приема платежей. Полосы оплаты номер 2 (или 5), имеют оборудование для считывания Меток RFID.

Правила – настоящие правила оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике».

Правила дорожного движения – Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Представитель оператора – лицо, уполномоченное Оператором представлять его интересы.

Пункт взимания платы – ПВП – комплекс зданий, сооружений и технических средств, предназначенный для осуществления сбора платы с Пользователей за предоставление Услуги.

Рабочий день – любой из дней календарной недели, который не признается в соответствии с законодательством Российской Федерации выходным и (или) нерабочим праздничным днем. Выходными днями Оператора являются суббота и воскресенье.

Сайт Оператора – страница Оператора в сети Интернет, имеющая адрес: www.osa-kama.ru.

Система контроля – совокупность технических средств, предназначенных для осуществления наблюдения, контроля и регистрации фактов пользования Объектом

Система взимания платы – СВП – аппаратно-программный комплекс позволяющий организовать взимание платы за проезд по Платным секциям.

Специальное разрешение на перевозку опасных и (или) крупногабаритных грузов – специальное разрешение, необходимое для движения по Объекту согласно действующего законодательства.

Специальное разрешение на перевозку тяжеловесных грузов – специальное разрешение, необходимое для движения по Объекту согласно действующего законодательства.

Собственник – собственником Объекта является Удмуртская Республика.

Тариф – стоимость Услуги, установленная в зависимости от Тарифной группы (Класса ТС), к которой относится транспортное средство и соответствующей Тарифной зоны.

Тарифная группа – совокупность транспортных средств, отвечающая определенным квалифицирующим условиям, в отношении которой Тарифом установлен одинаковый размер оплаты Услуги.

Телефонный номер информационного центра – 8 (341-47) 2-97-00. Информационный центр принимает сообщения с 09:00 до 18.00 (время местное) по рабочим дням.

ТС – Транспортное средство.

Тяжеловесный груз – груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации массу транспортного средства или предельно допустимую осевую нагрузку транспортного средства, с учетом положений пункта 3.11.3. Правил, согласно, соответственно, Приложению № 1 и Приложению № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Уведомление об изменении Тарифной группы – Уведомление, направляемое Пользователю в случае изменения классификации Транспортного средства по Тарифным группам, при исполнении Договора RFID.

УПД – универсальный передаточный документ.

Услуга – услуга по организации проезда по Объекту (в том числе по Платным секциям), оказываемая Пользователю с момента фактического въезда ТС на Объект и до момента фактического выезда ТС с Объекта. Пользователю предоставляется возможности осуществить проезд на управляемом им ТС по выбранным участкам Объекта, при условии соблюдения Пользователем установленного скоростного режима и настоящих Правил и других нормативных требований.

Электронный документооборот – ЭДО – процесс обмена электронными документами, подписанными Электронной Подписью, между Сторонами.

Электронный документооборот Стороны осуществляют в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.04.2011 №63-ФЗ "Об электронной подписи", Федеральным законом от 06.12.2011 №402-ФЗ "О бухгалтерском учете", Приказом Минфина России от 10.11.2015 № 174н.

Стороны для организации ЭДО используют квалифицированную электронную подпись, что предполагает получение Стороной-1 и Стороной-2 сертификатов ключа проверки электронной подписи в аккредитованном удостоверяющем центре в соответствии с нормами Федерального закона от 06.04.2011 №63-ФЗ "Об электронной подписи".

Электронный документ – ЭД – документированная информация, представленная в электронной форме, то есть в виде, пригодном для восприятия человеком с использованием электронных вычислительных машин, а также для передачи по информационно-телекоммуникационным сетям или обработки в информационных системах.

Информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью, и может применяться в любых правоотношениях в соответствии с законодательством Российской Федерации, кроме случая, если федеральными законами или принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами установлено требование о необходимости составления документа исключительно на бумажном носителе.

Электронная подпись – ЭП – информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией, и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

3. Порядок проезда транспортных средств через ПВП

3.1. При проезде через Пункт взимания платы Пользователь обязан соблюдать действующие Правила дорожного движения, в том числе соблюдать безопасный скоростной

режим, предписанный дорожными знаками, дистанцию, особенности и состояние транспортного средства и груза, текущие дорожные и метеорологические условия, а также требования, установленные Правилами.

3.2. Режимы работы Полос оплаты определяются Оператором и могут изменяться.

3.3. Проезд ТС, управляемого Пользователем, через Пункт взимания платы осуществляется только через открытые для въезда Полосы оплаты, выбираемые по усмотрению Пользователя с учетом информационных знаков, определенных в пункте 3.6. настоящих Правил.

3.4. При проезде по Полосам оплаты Пользователь должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения и обеспечивала безопасность движения, но не менее 3 м.

3.5. Если Пользователь планирует совершить проезд по Договору RFID, то он обязан проехать через Полосу оплаты № 2 (или №5) Пункта взимания платы.

3.6. Графические изображения информируют Пользователя о режимах работы Полос оплаты:



3.6.1.  - информационный знак «стрелка зеленого цвета» означает открытую для въезда ТС Пользователя на Полосу оплаты.



3.6.2.  - информационный знак «крест красного цвета» означает, что въезд транспортного средства Пользователя на Полосу оплаты запрещен, за исключением проезда по Полосам оплаты № 2 (или № 5) ТС при оплате по Договору RFID.

3.7. Порядок проезда по Полосе оплаты определяется установленными на конкретной Полосе оплаты дорожными знаками и дорожной разметкой, а также информационными знаками, предусмотренными настоящими Правилами.

3.8. При проезде по открытой Полосе оплаты Пользователь обязан выполнить следующие действия:

3.8.1. Осуществить полную остановку управляемого им транспортного средства перед шлагбаумом напротив окна Кассира-оператора или напротив Аппарата приема платежей, для совершения оплаты за проезд без необходимости покидания транспортного средства.

3.8.2. Выполнить оплату проезда совершив действия, указанные в п. 4 Правил.

3.8.3. После оплаты проезда, подъема шлагбаума, включения зеленого сигнала светофора, расположенного слева от ТС, за кабиной Кассира-оператора Пользователь может начать движение ТС для покидания Полосы оплаты.

3.8.4. Максимальное нормативное время для обеспечения проезда с момента подъема шлагбаума и включения зеленого сигнала светофора составляет 2 (Две) минуты. По истечению данного времени шлагбаум закроется автоматически, включиться красный сигнал светофора. В случае опускания шлагбаума на ТС Пользователя по истечении указанного времени, Оператор освобождается от ответственности за причинения ущерба имуществу Пользователя.

3.8.5. При проезде через Полосу оплаты Пользователь обязан выбирать такую скорость движения, управляемого им ТС, (не превышающую установленного ограничения), которая позволит ему остановить управляемое им ТС без нарушения настоящих Правил и Правил дорожного движения в любой момент.

3.8.6. Пользователь самостоятельно несет риск неблагоприятных последствий, возникших в связи с его заездом на нерабочую Полосу оплаты.

3.9. Пользователям запрещается:

3.9.1. Блокировать проезд через Полосу оплаты путем остановки или стоянки транспортного средства;

3.9.2. Самостоятельно убирать шлагбаум/барьер для проезда через Полосу оплаты;

3.9.3. Проезжать через Пункт взимания платы, не осуществив оплату, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

3.9.4. Разрушать сооружения и оборудование Пунктов взимания платы, в том числе путем наезда на шлагбаум, или совершать иные действия, нарушающие установленный Правилами порядок проезда через Пункт взимания платы и пользования Объектом.

3.9.5. Осуществлять движение по Объекту на ТС без шин.

3.9.6. Осуществлять движение по Объекту на ТС с нагрузкой более 12 (Двенадцати) тонн на ось.

3.9.7. Осуществлять движение по Объекту на ТС, перевозящем тяжеловесные, опасные и (или) крупногабаритные грузы, без Специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов и/или без Специального разрешения на перевозку опасных и (или) крупногабаритных грузов, соответственно.

3.9.8. Осуществлять движение по Объекту в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного).

3.10. При проезде по Объекту Пользователь, управляющий транспортным средством, осуществляющим перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, обязан иметь Специальное разрешение на перевозку опасных и (или) крупногабаритных грузов и/или Специальное разрешение на перевозку тяжеловесных грузов, выдаваемые в соответствии с действующим законодательством.

3.10.1. Представитель Оператора вправе проверить наличие у Пользователя указанных специальных разрешений, а в случае отсутствия необходимого соответствующего специального разрешения – запретить Пользователю осуществлять дальнейшее движение по Объекту.

3.10.2. При проезде через Пункт взимания платы Пользователь, управляющий тяжеловесным или крупногабаритным Транспортным средством (а также при перевозке опасного груза), обязан проехать по Полосе оплаты № 1 (или Полосе оплаты № 6 в зависимости от направления движения).

3.11. В случае если настоящие Правила предписывают Пользователю обязательный проезд по Полосе оплаты № 1 (или № 6) и при этом Полоса оплаты № 1 (или № 6) закрыты для проезда ТС и/или перекрыты шлагбаумом/барьером необходимо обратиться к Кассиру-оператору или Представителю Оператора с целью проезда по Полосе оплаты № 1 (или № 6) в неавтоматическом режиме.

3.12. Если при проезде по Объекту транспортное средство Пользователя прекратило движение из-за его технической неисправности, в результате дорожно-транспортного происшествия либо других причин, Пользователь обязан проинформировать о случившемся Оператора любым доступным способом и выполнить требования Правил дорожного движения, регулирующие действия водителей транспортных средств в соответствующих случаях.

Если указанное ТС создает опасность для движения других ТС по Объекту, либо затрудняет движение других ТС и создает существенное замедление скорости движения транспортного потока, то такое ТС перемещается представителем Оператора за пределы Объекта по ходу движения в месте ближайшего съезда и помещается в место, где в соответствии с Правилами дорожного движения остановка и стоянка такого ТС разрешена. При этом плата за перемещение такого ТС с Пользователя не взимается. Информация о таком перемещенном ТС передается Представителю Оператора и доступна по телефонному номеру информационного центра.

3.13. Если Пользователь отказывается осуществить Платеж в порядке, установленном Правилами, Оператор вправе заблокировать движение на Полосе оплаты, на которой находится такой Пользователь с помощью барьеров и/или шлагбаума.

3.14. С целью исключения двоякого трактования положений настоящих Правил, Пользователю запрещается самостоятельно убирать шлагбаум/барьер для проезда через Полосу оплаты, а также проезжать по Полосам оплаты, перекрытыми барьером (барьерами).

4. Оплата Услуг

4.1 Размер платы за Услугу устанавливается в соответствии с утвержденным Тарифом. Тариф указывается Оператором с учетом налога на добавленную стоимость. Ставка налога на добавленную стоимость определяется законодательства Российской Федерации.

4.2. Информация о действующем Тарифе является общедоступной и размещается Оператором на бумажных носителях на Пунктах взимания платы и в электронном виде на Сайте Оператора.

4.3. Пользователь обязан оплатить оказанную или оказываемую Услугу.

4.4. Платеж за Услугу может осуществляться Пользователем следующими способами:

4.4.1. Оплата наличными денежными средствами.

4.4.2. Оплата с использованием банковских карт.

4.4.3. Безналичная форма оплаты при заключении Договора RFID.

4.5. Правила применения Тарифа:

4.5.1. Если Пользователь намерен воспользоваться Услугой для проезда по маршруту Тарифной зоны № 1 (Мостовой переход через реку Кама), Пользователь обязан совершить Платеж в порядке, установленном Правилами, на ПВП.

4.5.2. Если Пользователь намерен воспользоваться Услугой для проезда по маршруту Тарифной зоны № 2 (Мостовой переход через реку Буй), Пользователь обязан совершить Платеж в порядке, установленном Правилами, на Пункте взимания платы № 2.

4.5.3. Пользователь может воспользоваться Услугой для проезда по маршруту Тарифной зоны № 3 (Мостовой переход через реку Кама и Мостовой переход через реку Буй) только при способах оплаты, указанных в п.п. 4.4.1., 4.4.2.

При этом Пользователь совершает Платеж в порядке, установленном Правилами, только на первом по ходу движения ТС Пункте взимания платы, уведомив Кассира-оператора или выбрав соответствующую опцию на Аппарате приема платежей.

Совершение Платежа на последующем Пункте взимания платы не требуется при одновременном выполнении Пользователем следующих условий:

– Пользователь сохраняет кассовый чек, полученный в качестве подтверждения оплаты Услуги на первом по ходу движения ТС Пункте взимания платы;

– С момента получения Пользователем кассового чека на первом по ходу движения транспортного средства Пункте взимания платы и до момента предъявления Пользователем такого кассового чека на последующем Пункте взимания платы прошло не более 1 часа, если иной период времени не указан в кассовом чеке;

– Полученный ранее кассовый чек Пользователь предъявляет для сканирования на следующем по ходу движения ПВП.

4.5.4. Пользователь оплачивает Услугу каждый раз при проезде Пользователя через Пункт взимания платы, с учетом особенностей п. 4.5.3. Правил.

4.5.5. Размеры Тарифа и порядок его определения принимаются Пользователем путем совершения конклюдентных действий: фактического заезда ТС, управляемого Пользователем, на Платный участок.

4.5.6. Условия классификации по Тарифным группам являются общедоступной информацией и размещаются Оператором на бумажных носителях на Пунктах взимания платы и в электронном виде на Сайте Оператора.

4.6. Пользователь, не являющийся Льготным пользователем, не должен допускать проезд через Пункт взимания платы без осуществления Платежа одним из способов, установленных Правилами. При этом Льготный пользователь обязуется по требованию Представителя оператора предоставить подтверждение того, что данный Пользователь имеет право воспользоваться льготным проездом по Платному участку.

4.7. Оператор вправе отказать Пользователю в оказании Услуги при наличии задолженности. Возобновить оказание Услуги возможно с момента, когда Баланс расчетов будет соответствовать сумме, указанной в п. 5. Настоящих Правил.

4.8. Споры с Представителями оператора о стоимости Услуги на ПВП не допускаются.

4.9. Пользователь, считающий, что расчет стоимости Услуги произведен с нарушением Правил и (или) не в соответствии с Тарифом, вправе обратиться к Оператору с письменным заявлением о пересмотре расчета стоимости Услуги и о возврате излишне уплаченных денежных средств. Заявление о пересмотре расчета стоимости Услуги и о возврате излишне уплаченных денежных средств рассматривается Оператором в порядке, установленном п. 10 Правил.

4.10. Очередность погашения задолженности Пользователя перед Оператором:

- 1) Суммы пеней, штрафов;
- 2) Суммы задолженности (основной долг);
- 3) Плата за предоставление Метки RFID;
- 4) Оплата Дополнительных услуг;
- 5) Оплат Услуг.

5. Особенности оплаты Услуг различными способами

5.1. Особенность оплаты наличными денежными средствами.

5.1.1. Наличными денежными средствами можно осуществить Платеж на любых Полосах оплаты по ходу движения транспортного средства.

5.1.2. В случае, если над Полосой оплаты изображен информационный знак стрелка зеленого цвета  и в кабине оператора отсутствует Кассир-оператор, то Платеж необходимо произвести посредством АПП.

5.1.3. Для совершения Платежа Пользователь предоставляет денежные средства в сумме, достаточной для оплаты Услуги.

5.1.4. Пользователь при совершении Платежа наличными денежными средствами обязан внимательно пересчитывать денежные средства, передаваемые Кассиру-оператору (или закладываемые в АПП), а также сдачу - денежные средства, получаемые от Кассира-оператора (из АПП).

5.1.5. Кассир-оператор (или АПП) в подтверждение оплаты Услуги выдает Пользователю кассовый чек. Данный чек можно проверить на сайте ФНС: www.nalog.ru.

5.1.6. При оплате Пользователем Услуги в порядке, установленном Правилами, Услуга считается оплаченной в момент получения Пользователем кассового чека.

5.1.7. Пользователь обязан сохранять кассовый чек в течение всего времени нахождения управляемого им транспортного средства на Объекте.

5.1.8. Пользователь имеет право оплачивать Услуги только банкнотами и монетами, имеющими официальное хождение на территории Российской Федерации.

5.1.9. Кассир-оператор (или АПП) вправе вернуть Пользователю банкноты и/или монеты в случае выявления признаков их неплатежеспособности, установленных нормативными актами Центрального банка Российской Федерации.

5.1.10. В случае выявления признаков подделки банкнот/монет, принимаемых от Пользователя при совершении Платежа, Кассир-оператор вправе изъять такие банкноты/монеты для передачи в уполномоченный орган исполнительной власти в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.1.11. При наступлении событий, указанных в п.п. 5.1.9., 5.1.10. Правил, обязанность Пользователя оплатить Услугу считается невыполненной. В таком случае Пользователь обязан повторно совершить действия, указанные в п. 5.1 Правил или выбрать другой способ оплаты.

5.2. Оплата с использованием банковских карт:

5.2.1. Посредством банковских карт возможно осуществить Платеж на любых Полосах оплаты по ходу движения транспортного средства.

5.2.2. В случае, если над Полосой оплаты изображен информационный знак «стрелка зеленого цвета»  и в кабинке оператора отсутствует Кассир-оператор, то Платеж необходимо произвести посредством АПП.

5.2.3. Для совершения Платежа Пользователь предоставляет Банковскую карту, которая имеет лимит ограничения по операциям на сумму более или равной суммы, достаточной для оплаты Услуги.

5.2.4. Пользователь, передавая банковскую карту Кассиру-оператору (или в АПП) при совершении Платежа, выражает свое согласие на выбытие банковской карты из его владения на период времени, необходимый Кассиру-оператору для проведения операций.

5.2.5. Кассир-оператор (или АПП) в подтверждение оплаты Услуги выдает Пользователю кассовый чек. Данный чек можно проверить на сайте ФНС: www.nalog.ru.

5.2.6. При оплате Пользователем Услуги в порядке, установленном Правилами, Услуга считается оплаченной в момент получения Пользователем кассового чека.

5.2.7. Пользователь обязан сохранять кассовый чек в течение всего времени нахождения управляемого им транспортного средства на Объекте.

5.2.8. К оплате с использованием банковских карт Оператором принимаются банковские карты следующих платежных систем: Visa, MasterCard, МИР.

5.2.9. Оператор может временно прекратить прием банковских карт к оплате. При проезде через Пункт взимания платы Пользователю рекомендуется всегда быть готовым к осуществлению Платежа при помощи наличных денежных средств.

5.2.10. Кассир-оператор вправе отказать Пользователю в совершении Платежа при помощи предъявленной банковской карты и предложить совершить Платеж с использованием иной банковской карты или наличных денежных средств при выявлении одного из следующих обстоятельств:

- истек или не наступил срок действия банковской карты, предъявленной при совершении Платежа;
- на оборотной стороне банковской карты, предъявленной при совершении Платежа, отсутствует подпись держателя банковской карты;
- банковская карта, предъявленная при совершении Платежа, имеет признак обращения только в иных регионах – на лицевой стороне банковской карты расположена надпись: «Valid only in [с указанием региона, на территории которого банковская карта может приниматься для совершения платежей]»; при совершении Платежа;
- логотип и защитные элементы банковской карты, предъявленной при совершении Платежа, не соответствуют стандартам международной платежной системы, к которой относится предъявленная банковская карта;
- иные основания.

5.2.11. Кассир-оператор имеет право задержать банковскую карту, предъявленную Пользователем при совершении Платежа, в случае получения соответствующего сообщения от банка-эмитента банковской карты. Задержание Кассиром-оператором банковской карты производится по правилам соответствующей международной платежной системы. Кассир-оператор по запросу Пользователя выдает расписку о факте задержания банковской карты. За разъяснениями о причинах задержания банковской карты Пользователь обращается в банк-эмитент.

5.3. Безналичная форма оплаты при заключении Договора RFID.

5.3.1. При безналичной форме оплаты проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй Пользователю необходимо заключить Договор RFID.

5.3.2. Оплата за проезд по платным участкам производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора в соответствии с Правилами. При безналичной форме

оплаты при заключении Договора RFID Пользователю выдаются документы в соответствии с п.8.6. Правил.

5.3.3. В случае заключения Договора RFID Пользователь обязан иметь Положительный баланс расчетов в сумме не менее 10 000 (Десять тысяч рублей).

5.3.4. В случае если на момент проезда ТС Пользователя через ПВП Баланс расчетов по Договору RFID составляет 10 000 (Десять тысяч рублей), проезд по Платным секциям возможен только при условии осуществления оплаты стоимости Услуги наличными денежными средствами или банковской картой в порядке установленным Правилами.

5.3.5. Пользователь обязан самостоятельно поддерживать Положительный баланс расчетов в сумме не менее 10 000 (Десять тысяч рублей).

5.3.6. Существенные условия договора, порядок заключения Договора RFID, порядок пользования Меткой RFID определяется п. 8. и п. 9. Правил и другими положениями Правил.

5.3.7. Для передачи Пользователю Метки RFID и подключения Пользователя к системе учета транспортных средств, оснащенных Метками RFID, необходимо перечислить на расчетный счет Оператора денежные средства за Подключение (Метки RFID).

5.3.8. Стоимость подключения 1 (Одной) Метки RFID Пользователя к системе учета транспортных средств, оснащенных Метками RFID, составляет 100 (Сто) рублей без учета НДС. Услуга по подключению Метки RFID Пользователя к системе учета транспортных средств, оснащенных Метками RFID, облагается налогом на добавленную стоимость согласно законодательства Российской Федерации.

5.3.9. В случае замены Метки RFID, по независящей от Оператора причине, Подключение производится вновь, при этом Пользователь производит оплату в указанном выше размере.

6. Ответственность Пользователей. Порядок привлечение к ответственности

6.1. При установлении фактов нарушения Пользователем Правил, Оператор вправе привлечь нарушителя к ответственности в порядке, закрепленном настоящим разделом Правил.

6.2. При неисполнении Пользователем обязанности оплатить Услугу, Оператор вправе начислить пени в размере 0,10% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего за днем предоставления Услуги. Оператор вправе истребовать сумму долга, включая сумму пеней, начисленных по правилам настоящего пункта, в судебном порядке.

6.3. Пользователь несет риск возникновения неблагоприятных последствий, связанных с проездом через Пункт взимания платы без совершения Платежа, в том числе за повреждение транспортного средства такого Пользователя или иных Пользователей.

6.4. В случае причинения Пользователем вреда имуществу, принадлежащему Собственнику или Оператору, Пользователь обязан возместить убытки, возникшие в результате причинения вреда, указанного в настоящем пункте Правил.

6.5. В случае нарушения Пользователем федерального законодательства и/или нормативных правовых актов Удмуртской Республики в ходе оказания ему Услуги Пользователь привлекается к ответственности уполномоченными органами государственной власти в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

6.6. Разрешение судебных споров осуществляется на территории Удмуртской Республики по месту исполнения договора в порядке п. 9 ст. 29 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, п. 4 ст. 36 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

6.6.1. В случае, если разрешение спора подведомственно арбитражному суду в порядке ст. 34 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Удмуртской Республике, если иное не установлено статьей 38 Кодекса.

6.6.2. В случае, если разрешение спора подведомственно районному суду (мировому судье) в порядке ст. 23, 24 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, спор подлежит рассмотрению в Камбарском районном суде Удмуртской Республики, если иное не установлено ст. 26, 27 и 30 Кодекса.

7. Ответственность Оператора

7.1. Оператор несет ответственность за ненадлежащее оказание Услуги в случаях, предусмотренных действующим законодательством и Правилами.

7.2. Оператор освобождается от ответственности за ненадлежащее оказание Услуги в следующих случаях:

7.2.1. нарушения Пользователем Правил, в том числе попытки Пользователя осуществить бесплатный проезд через Пункты взимания платы.

7.2.2. нарушения Пользователем Правил дорожного движения.

7.2.3. дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине Пользователя.

7.2.4. наличия неисправностей транспортного средства, при которых в соответствии с правилами дорожного движения запрещается его эксплуатация.

7.2.5. причинения ущерба Пользователю и (или) его имуществу в случае, если надлежащее исполнение Оператором его обязанностей оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. В случаях причинения ущерба Пользователю и (или) его имуществу, не предусмотренных пунктом 7.2 Правил, Оператор несет ответственность только при наличии вины. При этом Пользователю возмещается только реальный ущерб в сумме не более тысячекратной ставки максимального Тарифа, применяемого к транспортному средству такого Пользователя.

8. Существенные условия договора и порядок заключения Договора RFID

8.1. Предмет договора:

Оператор обязуется предоставлять возмездные услуги организации проезда по Платному участку ТС Пользователя, в свою очередь, Пользователь обязуется производить своевременную оплату в соответствии с условиями Правил.

8.2. Порядок и условия заключения Договора RFID:

8.2.1. Договор RFID заключается в Офисе Оператора, расположенном на ПВП1.

8.2.2 Для заключения Договора RFID необходимо предоставить информацию, указанную в Приложении 1 к Правилам.

8.2.3. После получения всей информации, указанной Приложением 1 к Правилам, Оператор производит проверку предоставленной информации в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения документов в соответствии с Приложением №1.

8.2.4. Общий срок заключения Договора RFID с момента предоставления полного пакета документов, согласно Приложения №1, не должен превышать 20 (Двадцать) рабочих дней.

8.2.5. Договор RFID заключается путем заполнения и подписания утвержденной унифицированной формы, представленной в Приложении 2 к Правилам.

8.2.6. Договор RFID заключается в письменной форме или в электронном виде по системе ДИАДОК.

8.3. Порядок проезда транспортных средств через ПВП определяется п. 3 Правил.

8.4. Размер оплаты и порядок расчетов определяется п.4. и п.5. Правил, а также условиями настоящего пункта:

8.4.1. Денежные средства, перечисляемые Пользователем в целях осуществления предварительной оплаты Услуги, учитываются в качестве взаиморасчетов между Оператором и Пользователем не позднее чем через 2 (Два) рабочих дня с момента такого внесения (перевода). Срок, указанный в настоящем пункте, может быть увеличен по независящим от Оператора случаям при возникновении затруднений в работе банковской системы платежей.

8.4.2 Денежные средства, перечисленные по Договору RFID, могут направляться Оператором на оплату Услуги, погашение задолженности, числящейся за Пользователем.

8.4.3. В случае возникновения у Пользователя задолженности по обязательствам, вытекающим из Договора RFID, Оператор вправе в безакцептном порядке снизить Баланс расчетов на сумму обязательств, подлежащих оплате.

8.4.4. В случае несогласия Пользователя с изменениями Тарифа, Пользователь вправе расторгнуть Договор RFID или отказаться от проезда по Платному участку, не нарушая при этом действующее законодательство Российской Федерации.

8.4.5. Оператор обеспечивает возможность получения Пользователем информации о Балансе расчетов путем размещения информации в Личном Кабинете Пользователя.

8.4.6. Классификация ТС по Тарифным группам производится на основании данных СВП.

8.4.7. При подписании Договора RFID или при предоставлении Меток RFID производится предварительная классификация ТС по Тарифным группам на основании данных, предоставленных Пользователем. Тарифная группа указывается в Спецификации на передачу Меток RFID, форма которого представлена Приложением 3 Правил.

8.4.8. В случае если фактическая классификация ТС по Тарифным группам, производимая на основании п. 8.4.6, не соответствует предварительной классификации, указанной в Спецификации на передачу Меток RFID, то Оператор имеет право изменить Тарифную группу, к которой относится ТС, в одностороннем порядке.

8.4.9. При изменении Тарифной группы по данным СВП Пользователю направляется Уведомление об изменении Тарифной группы по форме, представленной в Приложении 5 Правил.

8.4.10. Направление Уведомления об изменении Тарифной группы производится с использованием ДИАДОК или/и по электронной почте, указанной в Договоре RFID, при этом считается, что Пользователь уведомлен надлежащим образом.

8.4.11. В случае внесения изменений в конструкцию ТС, а также по другим причинам, послужившим изменению классификации ТС по Тарифным группам, Оператор имеет право изменить Тарифную группу, к которой относится ТС в одностороннем порядке.

8.4.12. Изменения классификации ТС по Тарифным группам производится не позднее 20 (Двадцати) рабочих дней с момента проезда по Платным секциям Объекта.

8.5. Условия и порядок начала и временного прекращения оказания Услуги:

8.5.1. Услуги по договору RFID оказываются при выполнении следующих условий:

8.5.1.1. Баланс расчетов с Пользователем положительный в сумме более 10 000 (Десять тысяч) руб.

8.5.1.2. При получения Метки RFID для каждого конкретного ТС.

8.5.2. Услуги по Договору RFID временно прекращаются в случае:

8.5.2.1. Невозможности считывания Метки RFID оборудованием Оператора по причине повреждения Метки RFID.

8.5.2.2. Пользование Меткой RFID осуществлялось с нарушением требований, указанных в п. 9. Правил.

8.5.2.3. Размещение Метки RFID на ТС не соответствующих тем, что указаны в Спецификации на передачу Меток RFID и/или Акте приема-передачи Меток RFID.

8.6. Порядок предоставления Отчетности:

8.6.1. В Личном кабинете пользователя формируются отчеты об оказанных услугах, включающие следующую информацию:

а) Баланс расчетов на установленную дату.

б) Сводный отчет о предоставленных услугах за отчетный период.

в) Отчет по поступившим Платежам за отчетный период.

г) Список Меток RFID, выданных по Акту приема-передачи.

8.6.2. Предоставление отчетов, указанных в п. 8.6.1. Правил, в письменном виде или посредством ДИАДОК осуществляется путем направления Пользователем письменного запроса в адрес Оператора.

8.6.3. Порядок предоставления Отчетности Пользователю - физическому лицу (не индивидуальному предпринимателю):

Пользователь может запросить заверенные Оператором надлежащим образом отчеты, указанные в п. 8.6.1. Правил, при обращении в Офис Оператора. Оператор обязан предоставить отчеты об оказанных услугах за любой период в течение 3 (Трех) рабочих дней после получения запроса Пользователя.

8.6.4. Порядок предоставления Отчетности Пользователю – Индивидуальному предпринимателю или юридическому лицу:

Оператор обязан в течение 9 (Девять) рабочих дней по окончании каждого отчетного периода формировать и отправлять посредством ДИАДОК УПД и Сводный отчет о предоставленных услугах за отчетный период.

Пользователь может запросить заверенные Оператором надлежащим образом отчеты, указанные в п. 8.6.1. Правил, при обращении в Офис Оператора. Оператор обязан предоставить отчеты об оказанных услугах за любой период в течение 5 (Пяти) рабочих дней после получения запроса Пользователя.

8.6.5. Оператор не несет ответственность за искажение информации, содержащейся в документах, указанных в пункте 8.6 Правил или несанкционированный доступ к ним при передаче по сети Интернет либо по почте, а также за несвоевременное получение Пользователем указанных документов, повлекшее за собой причинение ущерба Пользователю. В случае неполучения указанных документов по сети Интернет либо по почте Пользователю необходимо обратиться по месту нахождения Офиса Оператора.

8.7. Срок действия договора:

8.7.1. Начало действия договора может определяться соглашением сторон.

8.7.2. Срок окончания действия договора не определен, но во избежание сомнения не может быть более срока окончания действия Концессионного соглашения, или срока окончания эксплуатации оборудования, позволяющего считывать Метки RFID.

8.8. Порядок расторжения Договора RFID.

8.8.1. Пользователь вправе в любое время расторгнуть Договор RFID по своей инициативе путем направления Оператору заявления о расторжении указанного договора, лично в Офис Оператора, либо по почте на Адрес Оператора для направления корреспонденции.

8.8.2. Оператор вправе расторгнуть Договор RFID по инициативе Оператора в одностороннем внесудебном порядке в случае:

а) если общая сумма задолженности по Договору RFID превысила 1 000 (Одну тысячу) рублей и/или если задолженность по Договору RFID не была погашена Пользователем в течение 3 (Трех) месяцев со дня образования такой задолженности.

б) Пользователь не воспользовался Услугой более 3 (Трех) лет с момента последнего предоставления или оплаты Услуги.

8.8.3. Оператор в случае расторжения Договора RFID по заявлению Пользователя, являющегося юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем переводит сумму равную Положительному балансу Расчетов на момент расторжения Договора RFID, на расчетный счет Пользователя в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента поступления заявления о расторжении.

8.8.4. Оператор в случае расторжения Договора RFID по заявлению Пользователя, являющегося физическим лицом, перечисляет остаток денежных средств в течение 10 (Десяти)

рабочих дней со дня подачи заявления о расторжении Письменного договора путем перечисления денежных средств на счет, указанный Пользователем в заявлении.

8.8.5. Оператор, при расторжении Договора RFID по инициативе Пользователя, перечисляет денежные средства за вычетом задолженности, в том числе суммы пеней и других платежей, числящихся за Пользователем на момент расторжения Договора RFID.

8.8.6. В случае окончания действия Договора RFID по основаниям, указанным в п. 8.7.2. Правил, Оператор обязан известить Пользователя не позднее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до момента расторжения Договора RFID.

Соответствующую информацию о расторжении Договора RFID Оператор размещает на Сайте Оператора. При этом размещение информации на Сайте Оператора является надлежащим уведомлением Пользователя о расторжении Договора RFID.

8.8.7. Оператор вправе расторгнуть Договор RFID в случае, если Пользователь не предоставил сведения, указанные в Приложении 1 Правил в случае их изменений в течение 20 (Двадцать) рабочих дней с момента изменения соответствующих сведений, а также не предоставил соответствующие документы.

8.9. Прочие условия Договора RFID:

8.9.1 В соответствии со статьей 6 Федерального закона "О персональных данных" от 27.07.2006 N 152-ФЗ Оператор, в период действия Договора RFID и в дальнейшем до достижения цели обработки персональных данных (исполнение Договора RFID) производит обработку персональных данных (паспортные данные (вид документа, серия и номер документа, орган, выдавший документ: - наименование; - код, дата выдачи документа, сведения о месте регистрации), номер контактного телефона, адрес электронной почты) Пользователя (в том числе осуществляет сбор, систематизацию, накопление, хранение, обновление, изменение, обезличивание, уничтожение персональных данных).

8.9.2. Оператор, вправе осуществлять хранение персональных данных Пользователя в течение 5 (Пяти) лет с момента окончания действия Договора RFID. По истечении указанного срока персональные данные Пользователя обезличиваются.

8.9.3. Пользователь предоставляет свое согласие на обработку персональных данных путем подписания Договора RFID, включая любые дополнительные соглашения к нему, а также путем фактического использования Меток RFID.

8.10. Сведения о Пользователе.

8.9.1. Пользователь обязуется своевременно предоставлять сведения, указанные в Приложении 1 Правил в случае их изменений, а также предоставлять соответствующие документы, указанные в Приложении 1 Правил.

8.10.2. В случае непредоставления или предоставления не надлежаще оформленных документов согласно Приложения 1 Правил Оператор имеет право не заключать договор в письменной форме с Пользователем или расторгнуть уже действующий договор, заключенный в письменном форме, в одностороннем порядке.

8.10.3. При изменении сведений, указанных в Приложении 1 Правил, Пользователь обязан уведомить Оператора в течение 5 (Пяти) рабочих дней по почте заказным письмом или в электронном виде по системе ДИАДОК.

8.10.4. В случае если Пользователь не уведомит Оператора об изменении сведений, указанных в Приложении 1 Правил, в сроки и в порядке, указанные в п. 8.10.3. Правил, все действия Оператора (например, направление извещения, уведомления, возврат платежа и т.д.) считаются исполненными надлежащим образом.

9. Порядок пользования Меткой RFID

9.1. Метка RFID при передаче Пользователю остается в собственности Оператора или третьего лица, с которым Оператор заключил договор о праве использования Метки RFID.

9.2. Замена Метки RFID в связи с заменой лобового стекла ТС или в связи с нарушением работоспособности Метки RFID, обусловленным внешним воздействием, производится Оператором за дополнительную плату.

9.3. При замене Метки RFID Пользователь обязан вернуть её Оператору. При снятии Метки RFID Пользователь обязуется проводить соответствующие действия аккуратно, пытаясь сохранить номер, нанесенный на Метку RFID.

9.4. Порядок размещения Метки RFID на лобовом стекле ТС:

а) Метка RFID наклеивается горизонтально со стороны салона автомобиля в районе зоны центрального зеркала заднего вида.

б) Если на ТС установлен подогрев лобового стекла, то метка RFID наклеивается вне зоны подогрева (нитей накаливания, встроенных в стекло).

в) Не допускается размещение Метки RFID в месте, закрывающем Метку RFID от антенны считывателя, расположенную на Полосе оплаты ПВП (слева по ходу движения).

Например, в зоне покая щеток стеклоочистителя, датчиков дождя и т.д.

9.5. Пользователь при использовании Метки RFID не вправе:

9.5.1. Нарушать целостность Метки RFID. Совершать какие-либо иные действия, приводящие к механическому повреждению, воздействию электромагнитных полей или/и утрате функциональных свойств Метки RFID.

9.5.2. Подвергать Метку RFID воздействию повышенных температур:

- выше + 50 °С;

- длительному воздействию пониженных температур: ниже - 50 °С.

9.5.3. Наносить на Метки RFID какие-либо символы, знаки.

9.5.4. Пытаться компрометировать или копировать электронные ключи, прошитые в Метку RFID.

9.6. При расторжении письменного договора Пользователь обязан вернуть Оператору все переданные Пользователю Метки RFID. При снятии Метки RFID пользователь обязуется проводить соответствующие действия аккуратно, пытаясь сохранить номер, нанесенный на Метку RFID.

9.7. Пользователь несет ответственность за сохранность Метки RFID, а также за использование Метки RFID третьими лицами.

10. Прочие условия

10.1. Оператор обязан информировать Пользователей об изменении Правил не менее чем за 5 (Пять) рабочих дней до вступления в силу соответствующих изменений.

10.2. Оператор обязан информировать Пользователей об изменении Тарифа не позднее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до вступления в силу соответствующих изменений в порядке, предусмотренном пунктом 8.3 Правил.

10.3. Уведомление об изменениях и текст изменений Оператор доводит до сведения Пользователей путем:

-размещения информации на Сайте Оператора;

-распространения информации на Пунктах взимания платы, в части изменяемых Базовых тарифов, подлежащих применению на данном Пункте взимания платы.

10.4. С момента вступления в силу Правил в новой редакции (изменений Правил) и/или утверждения нового размера Тарифов Пользователи при проезде по Объекту обязаны руководствоваться новой редакцией Правил и/или новым размером Тарифов.

Совершение Пользователем конклюдентных действий путем фактического заезда транспортного средства, управляемого Пользователем, на Полосу оплаты автоматически означает полное согласие с условиями, а также принятие всех обязательств, установленных Правилами (изменениями Правил), а также условий действующих Тарифов (новыми Тарифами).

10.5. Рассмотрение заявлений Пользователей, за исключением заявлений указанных в п. 10.6. Правил, если Правилами не установлено другое:

10.5.1 Заявления Пользователей по всем вопросам, связанным с Услугой, принимаются Оператором в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента, получения услуги.

10.5.2. Заявления Пользователей по всем вопросам, связанным с Услугой, рассматриваются Оператором в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с момента поступления соответствующего заявления. Заявления Пользователей должны быть составлены в письменной форме, подписаны заявителем и отправлены на Адрес для направления корреспонденции. Заявления, не подписанные заявителем, не содержащие фамилии, имени, отчества заявителя, сведения о его почтовом (или электронном) адресе, не рассматриваются Оператором.

10.6. Рассмотрение заявлений Пользователей, по вопросам взаимных расчетов:

10.6.1. Пользователь вправе предъявить претензию Оператору по спорной операции в течение 15 (Пятнадцать) календарных дней с даты совершения спорной операции.

10.6.2. Неполучение Оператором от Пользователя письменной претензии в указанные сроки означает согласие Пользователя со всеми операциями за отчетный период.

10.6.3. При возникновении у Пользователя задолженности, денежные средства, поступившие на счет Оператора, списываются Оператором в порядке, установленном в п. 4.10 Правил.

10.7. В целях контроля исполнения Договора на оказание услуг и урегулирования возникающих споров Оператором может осуществляться регистрация, в том числе фото-, видео - фиксация, фактов пользования Платным участком, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

- а) фотографию (видеоизображение) транспортного средства;
- б) время и место пользования Платным участком.

Совершение Пользователем конклюдентных действий путем фактического заезда транспортного средства, управляемого Пользователем, на Полосу оплаты означает согласие Пользователя на осуществление Оператором, сбора, в том числе фото-, видео- фиксации, использование и хранение такой информации, а также предоставляет свое согласие на обработку персональных данных.

10.8. Оператор по требованию уполномоченных органов государственной власти предоставляет любые имеющиеся у него материалы (фото-, видео- фиксацию), если данные материалы могут содержать информацию о правонарушениях, совершенных Пользователями в период оказания Услуги.

10.9. Все указанные ниже приложения являются неотъемлемой частью настоящих Правил:

Приложение 1. Перечень документов, необходимых для заключения и исполнения договора в письменной форме.

Приложение 2. Форма Договоров RFID.

Приложение 3. Форма Спецификации на передачу Меток RFID.

Приложение 4. Форма Акта приема-передачи Меток RFID.

Приложение 5. Форма. Уведомление об изменении Тарифной группы.

Приложение 6. Форма. Доверенность.

Приложение 1

к Правилам оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»

**Перечень документов,
необходимых для заключения и исполнения договора в письменной форме**

1. С целью соблюдения действующего законодательства Российской Федерации, проявления должной степени заботливости и осмотрительности, которая требуется по характеру обязательств, Оператор и Пользователь принимают все меры для надлежащего исполнения возложенных на них взаимных обязанностей.

1.1. С целью заключения договора в письменной форме, а также с целью снижения финансовых, налоговых и других рисков Пользователь обязуется предоставить документы согласно требованиям, указанным в настоящем Приложении.

1.2. Пользователь перед заключением договора в письменной форме обязан предоставить на электронный адрес Оператора отсканированные копии документов (в цветном виде), указанных ниже, с последующим предоставлением копий документов на бумажном носителе, заверенных надлежащим образом.

1.3. Юридические лица и Индивидуальные предприниматели заверяют копии документов личной подписью руководителя и оттиском печати (при отсутствии печати необходимо приложить соответствующее уведомление).

1.4. Физические лица предоставляют для сверки оригиналы документов.

2. Физическое лицо (не являющееся индивидуальным предпринимателем) для заключения договора в письменной форме предоставляет Оператору информацию и документы согласно указанного ниже перечня:

2.1. Копия документа, удостоверяющего личность (копия паспорта, копия удостоверение личности военнослужащего или копию другого документа согласно действующего законодательства);

2.2. Информационная карточка Пользователя по форме, указанной в Таблице 1.

2.3. Заполненный Пользователем Проект спецификации (согласно Приложение 3 к Правилам оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»).

3. Индивидуальный предприниматель для заключения договора в письменной форме предоставляет Оператору информацию и документы согласно указанного ниже перечня:

3.1. Копия паспорта;

3.2. Информационная карточка Пользователя по форме, указанной в Таблице 2. Информационная карточка Пользователя должна быть подписана индивидуальным предпринимателем;

3.3. Копия Свидетельства о постановке на учет в налоговом органе на территории РФ;

3.4. Копия Свидетельства о госрегистрации в качестве индивидуального предпринимателя;

3.5. Выписка из ЕГРИП;

3.6. Копия приказа возложения обязанностей по ведению бухгалтерского учета.

3.7. Копия документа, подтверждающего законность нахождения по юридическому и фактическому адресу (договор аренды, договор о приобретении права собственности, или другой документ);

3.8. Заполненный Пользователем Проект спецификации (согласно Приложение 3 к Правилам оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»).

3.9. Оператор имеет право запросить для подтверждения личности представителя, действующего от имени индивидуального предпринимателя в процессе исполнения договора, заключенного в письменной форме, копию паспорта (оригинал - для сравнения с копией) и соответствующую доверенность.

4. Юридическое лицо для заключения договора в письменной форме предоставляет Оператору, следующую информацию и документы:

4.1. Информационная карточка Пользователя по форме, указанной в Таблице 3. Информационная карточка Пользователя должна быть подписана руководителем Пользователя.

4.2. Копия Устава (все страницы);

4.3. Копия Свидетельства о государственной регистрации в ЕГРЮЛ и постановке на учет в российском налоговом органе;

4.4. Выписка из ЕГРЮЛ;

4.5. Копия Протокола (решение или другой документ) о назначении руководителя;

4.6. Копия Приказа о назначении руководителя;

4.7. Копия Приказа о возложении обязанностей по ведению бухгалтерского учета.;

4.8. Копия документа, подтверждающего законность нахождения по юридическому и фактическому адресу (договор аренды, договор о приобретении права собственности, или другой документ);

4.9. Документ, подтверждающий полномочия представителя на право заключения договора в письменной форме от имени юридического лица (доверенность или другой документ);

4.10. Информацию о цепочке собственников, включая бенефициаров по форме согласно Таблицы 4;

4.11. Заполненный Пользователем Проект спецификации (согласно Приложение 3 к Правилам оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»).

4.12. Оператор имеет право запросить для подтверждения личности руководителя, а также иного представителя юридического лица, участвующего в заключении и/или исполнении договора, заключенного в письменной форме, копию паспорта (оригинал - для сравнения с копией) и соответствующую доверенность.

5. Особенности подписания и сопровождения договоров, заключаемых/заключенных в письменной форме:

5.1. По Поручению Председателя Правительства РФ Путина В.В. от 28.12.2011 №ВП-П13-9308 организации (крупнейшие инфраструктурные компании с государственным участием) в целях обеспечения прозрачности финансово-хозяйственной деятельности обязаны обеспечить раскрытие контрагентами информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) с подтверждением соответствующими документами.

Договора на оказание услуг по организации проезда по платным участкам автомобильной дороги, но имеющих значение для его заключения, исполнения или прекращения указанных в нем обязательств (далее – «Обязательств»), о нижеследующем (далее – «Заверения об обстоятельствах»):

а) Какие-либо ограничения моей дееспособности отсутствуют, нахожусь в здравом уме и твердой памяти;

б) Действую добровольно. Подтверждаю, что на меня не оказывались никакие меры воздействия при принятии на себя Обязательств/исполнения Обязательств;

в) Я полностью принимаю на себя ответственность за соответствие заверения действительности.

г) Информация, представленная для исполнения мною Обязательств, полная и достоверная, все предоставленные документы содержат достоверные сведения, являются простыми копиями, сделанными с оригиналов документов и изготовленные мною собственноручно, могут являться основанием для проведения оценки, осуществления взаимоотношений;

д) Исполнение Обязательств не требует получения согласия или одобрения третьих лиц;

е) Исполнение Обязательств не нарушает каких-либо обязательств перед третьими лицами и/или прав третьих лиц;

ж) Я обладаю всеми правами, необходимыми для исполнения Обязательств, на транспортные средства, которые находится в собственности (аренде (лизинге) или в другом допустимом законодательством виде пользования), технически исправны и является безопасными для эксплуатации;

з) Мое место нахождения (регистрации) является достоверным;

и) Помимо вышеуказанных гарантий и заверений, руководствуясь гражданским и налоговым законодательством, заверяю и гарантирую, что все налоги, взносы, сборы, штрафы, пени, неустойки уплачиваются в полном объеме в соответствии с законодательством, а также ведется, является достоверной и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая и иная отчетность, в соответствии с действующим законодательством РФ;

к) Я самостоятельно, в соответствии с законодательством РФ, несу ответственность за нарушение правил и сроков перевозки, за утрату, гибель, повреждение груза в процессе перевозки, а также за соблюдение норм охраны труда и безопасности выполнения работ;

л) Операции со связанными исполнениями моих обязательств перед третьими лицами осуществляются с присущими им рисками, ответственность за это несу самостоятельно. Эти операции и риски не повлияют на дальнейшие взаимоотношения Сторон при исполнении Обязательств;

м) Признакам неплатежеспособности не обладаю в соответствии с Законодательством, в отношении меня не было подано заявления в судебные органы власти о признании меня банкротом;

н) Я осуществляю деятельность, соблюдая во всех существенных аспектах требования законодательства.

Пользователь

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

7.2. Информационная карточка Пользователя – индивидуального предпринимателя:

Таблица 2

Форма.

Информационная карточка Пользователя – индивидуального предпринимателя

№ п/п	Наименование	Сведения
1	ФИО	
2.1.	Адрес регистрации	
2.2.	Адрес по месту нахождения офиса	
2.3.	Адрес направления корреспонденции	
3	Паспорт	Серия _____ № _____ Выдан _____ « » _____ 20 г.
4	ИНН	
5	ОГРНИП	
6.1.	Наименование банка, в т. ч. место (город) нахождения	
6.2.	Расчетный счет	
6.3.	Корреспондентский счет	
6.4.	БИК	
7.1.	ФИО бухгалтера	
7.2.	Номер телефона, e-mail бухгалтера	
8.1.	ФИО контактного лица по договору	
8.2.	Наименование должности контактного лица по договору	
8.3.	Номер телефона контактного лица по договору	
8.4.	Адрес электронной почты контактного лица по договору	
9.1.	Официальный сайт (при наличии)	
9.2.	Адрес электронной почты	
9.3.	Номер телефона	

Я, являясь индивидуальным предпринимателем (далее именуемый/ая «Пользователь ИП»), **настоящим заверяю Оператора Платного участка** автомобильной дороги Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике, состоящий из Мостового перехода через реку Кама, Мостового перехода через реку Буй, автомобильных подходов к ним руководствуясь гражданским и налоговым законодательством, в порядке статьи 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации, об обстоятельствах как связанных, так и не связанных непосредственно с предметом Договора на оказание услуг по организации проезда по платным участкам автомобильной дороги, но имеющих значение для его заключения, исполнения или прекращения указанных в нем обязательств (далее – «Обязательств»), **о нижеследующем** (далее – «Заверения об обстоятельствах»):

а) Пользователь ИП подтверждает, что Обязательства принимаются (или уже приняты) добровольно в рамках обычной хозяйственной деятельности;

б) Информация, представленная для исполнения Пользователем ИП, полная и достоверная, все предоставленные документы содержат достоверные сведения, являются простыми копиями, сделанными с оригиналов документов и изготовленными представителями Пользователя ИП собственноручно, могут являться основанием для проведения оценки, осуществления взаимоотношений;

в) Пользователь ИП обладает всеми правами, необходимыми для исполнения Обязательств, на транспортные средства, которые находятся в собственности (аренде (лизинге) или в другом допустимом законодательством виде пользования), технически исправны и является безопасными для эксплуатации;

г) Лицо, принимающее для исполнения Обязательства, имеет все необходимые для такого подписания полномочия;

д) Место нахождения (регистрации) Пользователя ИП является достоверным;

е) Помимо настоящих гарантий и заверений, руководствуясь гражданским и налоговым законодательством, заверяем и гарантируем, что все налоги, взносы, сборы, штрафы, пени, неустойки связанные с деятельностью юридического лица (предпринимательской деятельностью) уплачиваются в полном объеме в соответствии с законодательством, а также ведется, является достоверной и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная государственная отчетность, в соответствии с действующим законодательством РФ, с сотрудниками оформлены трудовые отношения, а также с физическими лицами, не являющимися сотрудниками и не занимающимися предпринимательской деятельностью, заключены гражданско-правовые договоры;

ж) Пользователь ИП самостоятельно, в соответствии с законодательством РФ, несет ответственность за нарушение правил и сроков перевозки, за утрату, гибель, повреждение груза в процессе перевозки, а также за соблюдение норм охраны труда и безопасность выполнения работ, оказания услуг.

з) Пользователь ИП самостоятельно несет за это ответственность, за исполнение операций перед третьими лицами

и) Операции со связанными исполнением Пользователя ИП обязательств перед третьими лицами осуществляются с присущими им рисками, ответственность за это несет Пользователь ИП самостоятельно. Эти операции и риски не повлияют на дальнейшие взаимоотношения Сторон при исполнении Обязательств;

к) Пользователь ИП не отвечает признакам неплатежеспособности и недостаточности имущества в соответствии с Законодательством, в отношении Пользователя ИП не было подано в Арбитражный суд заявления о признании его банкротом;

л) Пользователь ИП осуществляет хозяйственную деятельность и деловые операции, соблюдая во всех существенных аспектах требования законодательства;

м) Исполнение Обязательств не требует получения согласия или одобрения третьих лиц;

н) Исполнение Обязательств не нарушает каких-либо обязательств перед третьими лицами и/или прав третьих лиц.

Индивидуальный
предприниматель

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

7.3. Информационная карточка Пользователя – юридического лица:

Таблица 3

Форма.

Информационная карточка Пользователя – юридического лица

№ п/п	Наименование	Сведения
1.	Полное наименование	
2.	Краткое наименование	
3.	Организационно-правовая форма	
4.1.	Адрес юридический	
4.2.	Адрес фактический	
4.3.	Адрес почтовый	
5.	ИНН/КПП	
6.	ОГРН	
7.	ОКВЭД	
8.1	Наименование обособленного подразделения	
8.2	Адрес обособленного подразделения	
8.3	ИНН/КПП обособленного подразделения	
9.1.	Наименование банка, в т. ч. место (город) нахождения	
9.2.	Расчетный счет	
9.3.	Корреспондентский счет	
9.4.	БИК	
10.1	Должность руководителя организации	
10.2.	ФИО руководителя организации	
11.1	ФИО главного бухгалтера	
11.2.	Номер телефона главного бухгалтера, e-mail	
12.3.	ФИО контактного лица по договору	
12.4.	Наименование должности контактного лица по договору	
12.5.	Номер телефона, e-mail контактного лица по договору	
13.	Официальный сайт (при наличии)	
14.1.	ФИО лица, подписывающего договор	
14.2.	Должность лица, подписывающего договор	
14.3	Документ на основании, которого действует лицо, подписавшее договор	
15.1.	Адрес электронной почты	
15.2.	Номер телефона	

Руководствуясь гражданским и налоговым законодательством, в порядке статьи 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации, юридическое лицо, указанное выше в таблице, далее именуемое «**Пользователь ЮЛ**» **настоящим заверяю Оператора** Платного участка автомобильной дороги Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике, состоящий из Мостового перехода через реку Кама, Мостового перехода через реку Буй, автомобильных подходов к ним об обстоятельствах как связанных, так и не связанных непосредственно с предметом Договора на оказание услуг по организации проезда по платным участкам автомобильной дороги, но имеющих значение для его заключения, исполнения или прекращения указанных в нем обязательств (далее – «**Обязательств**»), о нижеследующем (далее – «**Заверения об обстоятельствах**»):

- а) Пользователь ЮЛ подтверждает, что Обязательства принимаются (или уже приняты) добровольно в рамках обычной хозяйственной деятельности;
- б) Информация, представленная для исполнения Пользователем ЮЛ, полная и достоверная, все предоставленные документы содержат достоверные сведения, являются простыми копиями, сделанными с оригиналов документов и изготовленными представителями Пользователя ЮЛ собственноручно и могут являться основанием для проведения оценки, осуществления взаимоотношений;
- в) Пользователь ЮЛ обладает всеми правами, необходимыми для исполнения Обязательств, на транспортные средства, которые находится в собственности (аренде (лизинге) или в другом допустимом законодательством виде пользования), технически исправны и является безопасными для эксплуатации;
- г) Лицо, принимающее для исполнения Обязательства от имени Пользователя ЮЛ, имеет все необходимые для такого подписания полномочия;
- д) Исполнительный орган Пользователя ЮЛ находится и осуществляет функции управления по месту нахождения (регистрации) юридического лица;
- е) помимо настоящих гарантий и заверений, руководствуясь гражданским и налоговым законодательством, заверяем и гарантируем, что все налоги, взносы, сборы, штрафы, пени, неустойки связанные с деятельностью юридического лица (предпринимательской деятельностью) уплачиваются в полном объеме в соответствии с законодательством, а также ведется, является достоверной и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная государственная отчетность, в соответствии с действующим законодательством РФ, с сотрудниками оформлены трудовые отношения, а также с физическими лицами, не являющимися сотрудниками и не занимающимися предпринимательской деятельностью, заключены гражданско-правовые договоры;
- ж) Пользователь ЮЛ самостоятельно, в соответствии с законодательством РФ, несет ответственность за нарушение правил и сроков перевозки, за утрату, гибель, повреждение груза в процессе перевозки, а также за соблюдение норм охраны труда и безопасность выполнения работ, оказания услуг.
- з) Пользователь ЮЛ самостоятельно несет за это ответственность, за исполнение операций перед третьими лицами
- и) Операции со связанными исполнением Пользователя ЮЛ обязательств перед третьими лицами осуществляются с присущими им рисками, ответственность за это несет Пользователь ЮЛ самостоятельно. Эти операции и риски не повлияют на дальнейшие взаимоотношения Сторон при исполнении Обязательств;
- к) Пользователь ЮЛ не отвечает признакам неплатежеспособности и недостаточности имущества в соответствии с Законодательством, в отношении Пользователя ЮЛ не было подано в Арбитражный суд заявления о признании его банкротом;
- л) Пользователь ЮЛ осуществляет хозяйственную деятельность и деловые операции, соблюдая во всех существенных аспектах требования законодательства;
- м) Исполнение Обязательств не требует получения согласия или одобрения третьих лиц;
- н) Исполнение Обязательств не нарушает каких-либо обязательств перед третьими лицами и/или прав третьих лиц;
- о) Принятие Обязательств к исполнению в силу закона и/или учредительных документов, не является крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью и не требует получения согласия/одобрения органов управления и/или третьих лиц.

(должность)

(подпись)

(ФИО)

7.4. Информация о цепочке собственников юридического лица, включая бенефициаров (в том числе, конечных).

Таблица 4

Форма.

Информация о цепочке собственников
юридического лица, включая бенефициаров (в том числе, конечных)

(полное наименование юридического лица)

№ п/п	Юридическое лицо		Участники (учредители, акционеры...)						Примечание
	наименование	ИНН	№ п/п	наименование/ФИО	ИНН	адрес*	основание, в силу которого лицо признается управляющим		
							наименование документа	доля, %	
1.			1.1.						
			1.2.						
			...						
2.			2.1.						
			2.2.						
			...						
3.			3.1.						
			3.2.						
			...						

_____ (дата)

_____ (Должность)

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

* Для физических лиц указывается с согласия физического лица

7.5. Пользователь обязан предоставить Заверения об обстоятельствах, форма которых представлена в п.п. 7.1, 7.2., 7.3. настоящего Приложения 1.

7.6. Пользователь имеет право вносить изменения в Заверения об обстоятельствах (форма которых представлена в п.п. 7.1, 7.2., 7.3. настоящего Приложения 1) при этом на каждое изменение Пользователь представляет дополнительное обоснование о необходимости внесения изменений.

7.7. В случае если, Пользователь внес изменения в Заверения об обстоятельствах (форма которых представлена в п.п. 7.1, 7.2., 7.3. настоящего Приложения 1), Оператор имеет право отказать Пользователю в заключении договора в письменной форме или расторгнуть ранее заключенный договор в письменной форме в одностороннем порядке.

Приложение 2

к Правилам оказания услуг по организации
проезда по платным секциям мостовых
переходов через реки Кама и Буй на участке
автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-
Камбарка, граница Республики
Башкортостан в Удмуртской Республике»

Форма Договоров RFID

1. Форма Договора RFID, заключаемого с физическими лицами, представлена далее.
 - 1.1. В графе «Адрес» в случае несовпадения указываются Адрес регистрации, Адрес фактического проживания, Адрес направления корреспонденции.
2. Форма Договора RFID, заключаемого с индивидуальными предпринимателями, представлена далее.
 - 2.1. В графе «Адрес» в случае несовпадения указываются Адрес регистрации, Адрес по месту нахождения офиса, Адрес направления корреспонденции.
 - 2.2. В графе «Тел./e-mail», указывается телефон и адрес электронной почты контактного лица от имени Пользователя.
3. Форма Договора RFID, заключаемого с юридическими лицами представлена далее.
 - 3.1. В графе «Адрес» в случае несовпадения указываются Адрес юридический, Адрес фактический, Адрес почтовый.
 - 3.2. В графе «Тел./e-mail», указывается телефон и адрес электронной почты контактного лица от имени Пользователя.
 - 3.3. В графе «Основание» (входящую в графу «Лицо, подписывающее договор»), указывается наименование, дата и номер документа, на основании которого действует лицо, подписывающее договор, от имени Пользователя.

№

Дата

(форма для физических лиц)

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице

действующего/ей на основании

с одной стороны

и

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
(фамилия)	(имя)	(отчество)

именуемый/ая в дальнейшем «Пользователь» с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор (далее – «Договор RFID») о нижеследующем:

1. Оператор обязуется предоставлять возмездные услуги и другие действия в соответствии с условиями определенными Правилами оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (далее – «Правилам оказания услуг организации проезда»), которые Пользователь обязуется исполнять надлежащим образом.

2. Оператор имеет право изменять Правила оказания Услуг организации проезда в одностороннем порядке.

3. Стороны договорились, что в случае размещения на Сайте Оператора изменений Правил оказания услуг организации проезда, обязанности Оператора по извещению Пользователя о соответствующих изменениях исполнены надлежащим образом.

4. Перечень приложений, которые являются неотъемлемой частью Договора RFID:

Приложение 1. Правила оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (размещены на Сайте Оператора);

Приложение 2. Тарифы (размещены на Сайте Оператора);

Приложение 3. Спецификации на передачу Меток RFID.

5. Договор RFID вступает в законную силу Срок окончания действия Договора RFID не определен, но может быть ограничен Правилами оказания услуг организации проезда.

6. Реквизиты Сторон

6.1. Оператор:

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания»	
Адрес: 427950, Удмуртская Республика, г. Камбарка, пер. Клубный, сооружение 3, ПВП-2;	
ОГРН: 1117746445387; ИНН/КПП: 7705952065/183801001;	
Платежные реквизиты: р/с 40701810804240000081 ФИЛИАЛ ПАО БАНК ВТБ В Г.НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД к/с 30101810200000000837 БИК 042202837	
Контактное лицо: _____;	
Тел./e-mail (эл. адрес) контактного лица _____.	

6.2. Пользователь:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
(фамилия)	(имя)	(отчество)

Паспорт	серия	<input type="text"/>	номер	<input type="text"/>	дата выдачи	<input type="text"/>
	выдан	<input type="text"/>		<input type="text"/>		

ИНН	<input type="text"/>
-----	----------------------

Адрес	<input type="text"/>
-------	----------------------

Телефон	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>
---------	----------------------	--------	----------------------

7. Подписи Сторон

7.1. Оператор

МП

7.2. Пользователь

№

Дата

(форма для индивидуальных предпринимателей)

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице

действующего/ей на основании

с одной стороны

и Индивидуальный предприниматель

(фамилия)	(имя)	(отчество)

именуемый/ая в дальнейшем «Пользователь» с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор (далее – «Договор RFID») о нижеследующем:

1. Оператор обязуется предоставлять возмездные услуги и другие действия в соответствии с условиями определенными Правилами оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (далее – «Правилам оказания услуг организации проезда»), которые Пользователь обязуется исполнять надлежащим образом.

2. Оператор имеет право изменять Правила оказания Услуг организации проезда в одностороннем порядке.

3. Стороны договорились, что в случае размещения на Сайте Оператора изменений Правил оказания услуг организации проезда, обязанности Оператора по извещению Пользователя о соответствующих изменениях исполнены надлежащим образом.

4. Перечень приложений, которые являются неотъемлемой частью Договора RFID:

Приложение 1. Правила оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (размещены на Сайте Оператора);

Приложение 2. Тарифы (размещены на Сайте Оператора);

Приложение 3. Спецификации на передачу Меток RFID.

5. Договор RFID вступает в законную силу Срок окончания действия Договора RFID не определен, но может быть ограничен Правилами оказания услуг организации проезда.

6. Реквизиты Сторон

6.1. Оператор:

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания»	
Адрес: 427950, Удмуртская Республика, г. Камбарка, пер. Клубный, сооружение 3, ПВП-2;	
ОГРН: 1117746445387; ИНН/КПП: 7705952065/183801001;	
Платежные реквизиты: р/с 40701810804240000081 ФИЛИАЛ ПАО БАНК ВТБ В Г.НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД к/с 30101810200000000837 БИК 042202837	
Контактное лицо: _____;	
Тел./e-mail (эл. адрес) контактного лица _____.	

6.2. Пользователь: Индивидуальный предприниматель

(фамилия)	(имя)	(отчество)

Паспорт	серия	номер	дата выдачи
	выдан		

Адрес	<input type="text"/>
-------	----------------------

ИНН	<input type="text"/>	ОГРНИП	<input type="text"/>
р/с	<input type="text"/>	Банк	<input type="text"/>
к/с	<input type="text"/>	БИК	<input type="text"/>
Конт. лицо	<input type="text"/>	Тел./e-mail	<input type="text"/>

7. Подписи Сторон

7.1. Оператор

МП

7.2. Пользователь

МП (при наличии)

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице

действующего/ей на основании

с одной стороны и

именуемое/ый в дальнейшем «Пользователь», в лице

действующего/ей на основании

с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор (далее – «Договор RFID») о нижеследующем:

1. Оператор обязуется предоставлять возмездные услуги и другие действия в соответствии с условиями определенными Правилами оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (далее – «Правилам оказания услуг организации проезда»), которые Пользователь обязуется исполнять надлежащим образом.

2. Оператор имеет право изменять Правила оказания Услуг организации проезда в одностороннем порядке.

3. Стороны договорились, что в случае размещения на Сайте Оператора изменений Правил оказания услуг организации проезда, обязанности Оператора по извещению Пользователя о соответствующих изменениях исполнены надлежащим образом.

4. Перечень приложений, которые являются неотъемлемой частью Договора RFID:

Приложение 1. Правила оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (размещены на Сайте Оператора);

Приложение 2. Тарифы (размещены на Сайте Оператора);

Приложение 3. Спецификации на передачу Меток RFID.

5. Договор RFID вступает в законную силу Срок окончания действия

Договора RFID не определен, но может быть ограничен Правилами оказания услуг организации проезда.

6. Реквизиты Сторон

6.1. Оператор:

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания»	
Адрес: 427950, Удмуртская Республика, г. Камбарка, пер. Клубный, сооружение 3, ПВП-2;	
ОГРН: 1117746445387; ИНН/КПП: 7705952065/183801001;	
Платежные реквизиты: р/с 40701810804240000081 ФИЛИАЛ ПАО БАНК ВТБ В Г.НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД к/с 30101810200000000837 БИК 042202837	
Контактное лицо: _____;	
Тел./e-mail (эл. адрес) контактного лица _____.	

6.2. Пользователь:

Адрес	<input type="text"/>
-------	----------------------

Обособлен-ное подразде-ление	наименование	<input type="text"/>
	адрес	<input type="text"/>
	ИНН/КПП	<input type="text"/>

ИНН/КПП	<input type="text"/>	ОГРНИП	<input type="text"/>
р/с	<input type="text"/>	Банк	<input type="text"/>
к/с	<input type="text"/>	БИК	<input type="text"/>
Конт. лицо	<input type="text"/>	Тел./e-mail	<input type="text"/>

Лицо, подписывающее договор RFID	ФИО	<input type="text"/>
	Должность	<input type="text"/>
	Основание	<input type="text"/>

7. Подписи Сторон

7.1. Оператор

МП

7.2. Пользователь

МП (при наличии)

Приложение 3

к Правилам оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»

**Форма Спецификации
на передачу Меток RFID**

1. Форма Спецификации на передачу Меток RFID, представлена далее.
2. Форма Спецификации на передачу Меток RFID является единой для физических лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц.

(дата)

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице

действующего/ей на основании

с одной стороны

и

(ФИО или наименование)

в лице

действующего/ей на основании

именуемый/ая/ое в дальнейшем «Пользователь» с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны» согласовали передачу Меток RFID согласно заключенного договора

№

Дата

(далее – «Договор RFID») и подписали настоящую спецификацию (далее – «Спецификация на передачу Меток RFID») о нижеследующем:

1. Оператор передает, а Пользователь принимает Метки RFID, имеющие следующие номера, которые должны быть размещены на следующих транспортных средствах:

№ п/п	Марка ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Заполняется Пользователем		Заполняется Оператором	
			Количество осей	Высота ТС (см)	Номер Метки RFID	Тарифная группа ТС

2. Спецификация на передачу Меток RFID является неотъемлемой частью Договора RFID.

3. Подписи Сторон

3.1. Оператор

--

МП

3.2. Пользователь

--

МП (при наличии)

Приложение 4

к Правилам оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»

Форма Акта приема-передачи Меток RFID

1. Форма Акта приема-передачи Меток RFID представлена далее.
2. Форма Акта приема-передачи Меток RFID является единой для физических лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц.
3. В Акте приема-передачи Меток RFID могут быть указаны Метки RFID, переданные от Оператора к Пользователю, а также возвращаемые от Пользователя к Оператору.
Также в Акте приема-передачи Меток RFID могут быть указаны Метки RFID, утраченные Пользователем или непригодные к использованию по различным причинам, т.е. подлежащие списанию.

(дата)

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице

--

действующего/ей на основании

--

с одной стороны

и

(ФИО или наименование)

в лице

--

действующего/ей на основании

--

именуемый/ая/ое в дальнейшем «Пользователь» с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны» согласно заключенного договора

№

--

 Дата

--

(далее – «Договор RFID») и подписали настоящий Акт приема-передачи Меток RFID о нижеследующем:

1. Оператор передает, а Пользователь принимает Метки RFID, имеющие следующие номера:

№ п/п	Марка ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Номер Метки RFID	Тарифная группа ТС

2. Пользователь передает, а Оператор принимает от Пользователя находившиеся в пользовании Метки RFID, имеющие следующие номера:

№ п/п	Марка ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Номер Метки RFID

3. Переданные ранее Пользователю Метки RFID утеряны, разрушены так, что невозможно считать номера, а также не пригодны к использованию по другим причинам. В связи с этим Пользователь просит аннулировать Метки RFID, имеющие следующие номера:

№ п/п	Марка ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Номер Метки RFID

4. Подписи Сторон

4.1. Оператор

--

МП

4.2. Пользователь

--

МП (при наличии)

Приложение 5

к Правилам оказания услуг по организации
проезда по платным секциям мостовых
переходов через реки Кама и Буй на участке
автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-
Камбарка, граница Республики
Башкортостан в Удмуртской Республике»

Форма.
Уведомление об изменении Тарифной группы

(дата)

Настоящим уведомляем, что на основании п.п. 8.4.6. – 8.4.12. Правил оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» Оператор вносит изменение в классификацию Транспортных средств согласно заключенному

Договору RFID № Дата

№ п/п	Марка ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Номер Метки RFID	Действующая тарифная группа ТС	Скорректированная Тарифная группа ТС по данным СВП

Указанные изменения распространяются на правоотношения, возникшие с

(дата)

_____ (Должность руководителя)

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

Приложение 6

к Правилам оказания услуг по организации
проезда по платным секциям мостовых
переходов через реки Кама и Буй на участке
автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-
Камбарка, граница Республики
Башкортостан в Удмуртской Республике»

Форма.
Доверенность

				(дата)	
(Наименование или ФИО ИП)					
ИНН/КПП		ОГРН			
Адрес					
в лице					
Действующего/ей на основании					
настоящим доверяет своему представителю					
(фамилия)		(имя)		(отчество)	
Паспорт	серия		номер		дата выдачи
	выдан				

подпись которого _____ удостоверяю,

выполнять следующие действия при взаимодействии с Обществом с ограниченной ответственностью «Региональная Инвестиционная Компания» (далее – «Оператор») согласно Правил оказания услуг по организации проезда по платным секциям мостовых переходов через реки Кама и Буй на участке автомобильной дороги «Ижевск-Сарапул-Камбарка, граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»*:

- Подавать сведения, и документы согласно Перечня документов, необходимых для заключения и исполнения договора в письменной форме;
- Подписывать Договоры в письменной форме;
- Подписывать Спецификации на передачу Меток RFID;
- Получать, сдавать, аннулировать Метки RFID, о чем подписывать Акт приема-передачи Меток RFID;
- Подписывать УПД, Акты приема-передачи, ведомости оказанных Оператором Услуг;
- Подписывать акты сверок взаимных расчетов.

(Должность руководителя)

(подпись)

(ФИО)

* (лишнее исключить)